

# CCR BUS



NOVIEMBRE 2019

[www.ccrlatam.com.pe](http://www.ccrlatam.com.pe)



50  
años

HACIENDO  
INVESTIGACION DE  
MERCADOS CON  
VISION DE  
NEGOCIOS



Ahora es



**CUORE**

# I. FICHA TÉCNICA

# FICHA TÉCNICA

## TIPO DE ESTUDIO

Cuantitativo.

## ÁMBITO GEOGRÁFICO

Lima Metropolitana

## TÉCNICA

Encuestas en hogares: a través del método del manzaneo se van seleccionando viviendas y posteriormente las personas que cumplen el perfil requerido para el estudio

## INSTRUMENTO

Cuestionario estructurado con preguntas abiertas y cerradas, elaborado por CCR.

## UNIVERSO A INVESTIGAR

Hombres y mujeres en edades entre 18 a 65 años pertenecientes a los niveles socioeconómicos A2, B, C y D.

## FECHA DE CAMPO

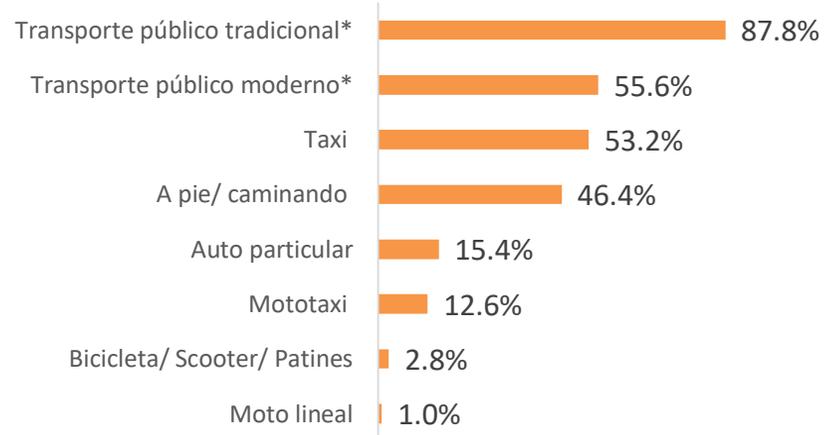
Del 30 de octubre al 6 de noviembre del 2019.

# PICO Y PLACA VEHICULAR



# El transporte público tradicional es el más frecuente, especialmente en los NSE C y D, mientras que en el NSE A, auto particular y taxi, tienen mayor relevancia

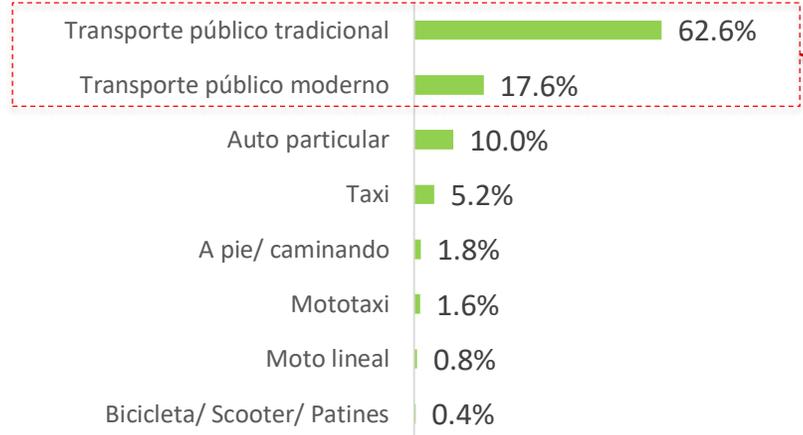
## ¿De qué manera se moviliza



	A2	B	C	D
<b>Transporte público tradicional</b>	20.0%	83.1%	92.8%	96.9%
<b>Transporte público moderno</b>	24.0%	61.3%	59.3%	50.0%
<b>Taxi</b>	60.0%	63.7%	57.9%	33.8%
<b>A pie/ caminando</b>	12.0%	42.7%	48.0%	53.8%
<b>Auto particular</b>	76.0%	29.8%	6.8%	4.6%
<b>Mototaxi</b>	-	-	13.1%	26.2%
<b>Bicicleta/ Scooter/ Patines</b>	-	1.6%	4.1%	2.3%
<b>Moto lineal</b>	-	0.8%	1.8%	-

\*Transporte público Tradicional: Combis, Micros, Colectivos  
 \*Transporte público moderno: Corredores viales/ Metro de Lima

## ¿Cuál es la más frecuente?

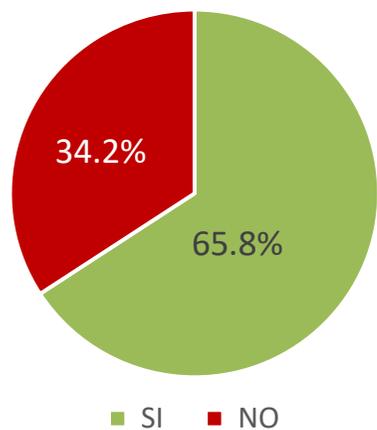


**80%**  
Se moviliza en transporte público

	A2	B	C	D
<b>Transporte público tradicional</b>	8.0%	55.6%	65.2%	75.4%
<b>Transporte público moderno</b>	12.0%	15.3%	21.3%	14.6%
<b>Auto particular</b>	68.0%	19.4%	3.6%	0.8%
<b>Taxi</b>	8.0%	7.3%	5.0%	3.1%
<b>A pie/ caminando</b>	4.0%	1.6%	1.3%	2.3%
<b>Mototaxi</b>	-	-	1.3%	3.8%
<b>Moto lineal</b>	-	0.8%	1.4%	-
<b>Bicicleta/ Scooter/ Patines</b>	-	-	0.9%	-

El conocimiento de la medida Pico y Placa es mayor en los NSE A y B los cuales se movilizan con mayor frecuencia en auto particular. Existe un 22% que desconoce las vías donde se aplica la medida

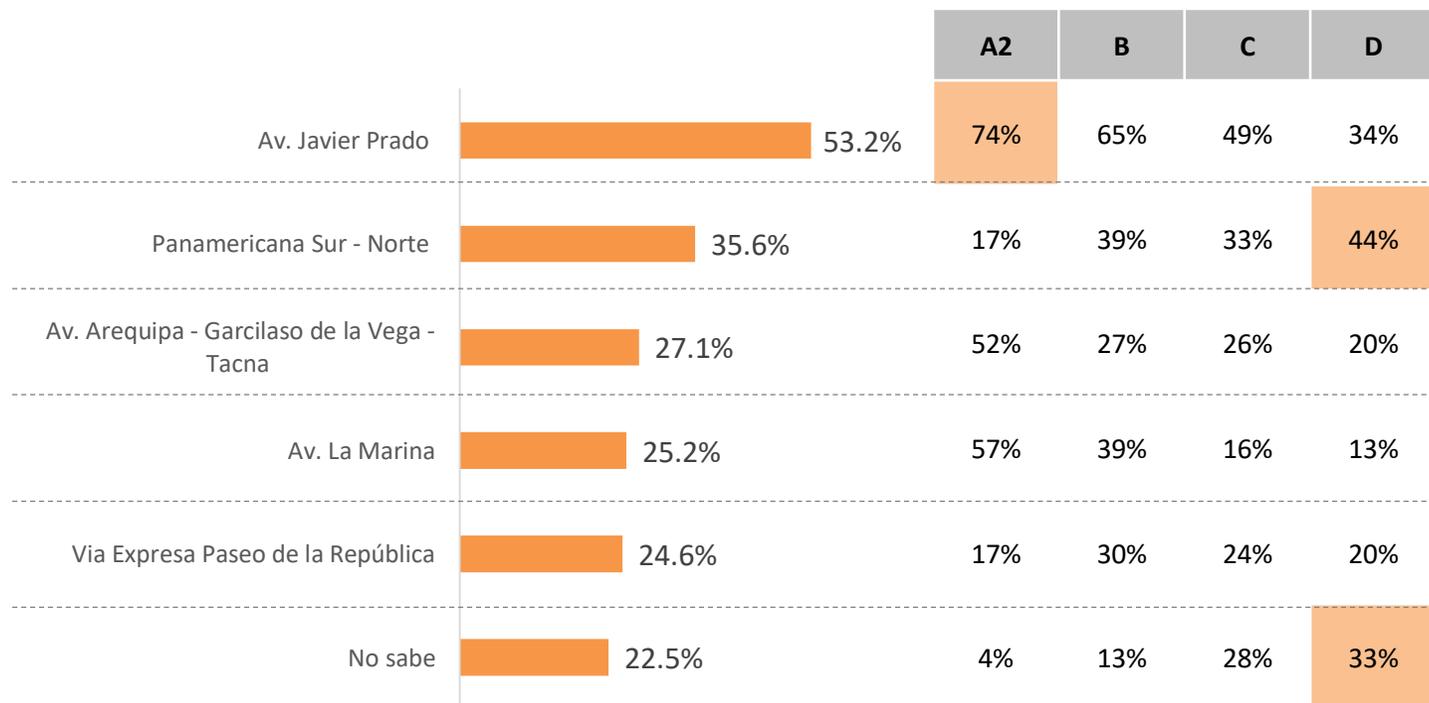
### Conocimiento de la medida Pico y Placa



	A2	B	C	D
SI	92.0%	83.9%	62.4%	49.2%
NO	8.0%	16.1%	37.6%	50.8%

Base: 500 casos

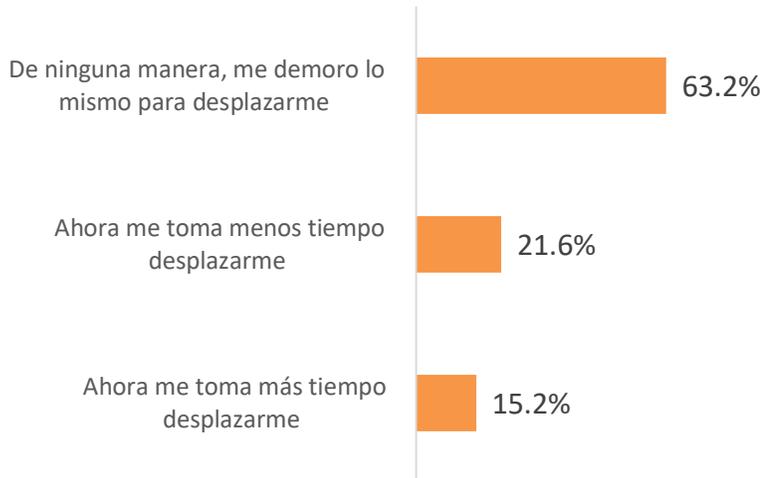
### Conocimiento de las vías donde se aplica la medida



Base: 329 casos

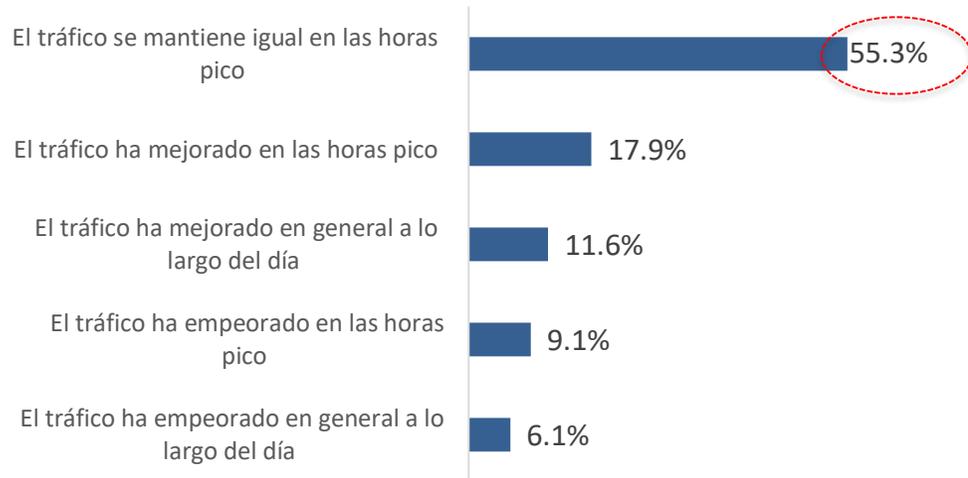
# El pico y placa tendría menor impacto en los niveles más bajos (que son los que utilizan transporte tradicional) Existe un 15% que considera que le toma mas tiempo desplazarse

## ¿Cómo le afecta esta medida?



	A2	B	C	D
<b>De ninguna manera, me demoro lo mismo para desplazarme</b>	47.8%	57.7%	70.3%	62.5%
<b>Ahora me toma menos tiempo desplazarme</b>	34.8%	29.8%	19.6%	7.8%
<b>Ahora me toma más tiempo desplazarme</b>	17.4%	12.5%	10.1%	29.7%

## Percepción del tráfico



	A2	B	C	D
<b>El tráfico se mantiene igual en las horas pico</b>	56.5%	51.0%	59.4%	53.1%
<b>El tráfico ha mejorado en las horas pico</b>	26.1%	22.1%	18.1%	7.8%
<b>El tráfico ha mejorado en general a lo largo del día</b>	4.4%	10.6%	14.5%	9.4%
<b>El tráfico ha empeorado en las horas pico</b>	13.0%	8.6%	2.9%	21.9%
<b>El tráfico ha empeorado en general a lo largo del día</b>	-	7.7%	5.1%	7.8%

Base: 329 casos

P.32. En su caso, ¿De qué manera la aplicación de esta medida ha afectado su desplazamiento diario?/ P.33. De manera general, ¿Cómo cree que está ahora el tráfico luego de la implementación de la medida Pico y Placa?

# CONCLUSIONES

**En general, El transporte público tradicional tiene mayor relevancia en los niveles C y D.**

- De manera general, el 80% se moviliza en transporte público (tradicional y moderno). Mientras que el 10% se moviliza en auto particular.
- Frente a los tradicionales, los transportes públicos modernos tienen una menor frecuencia como medio principal para moverse. Esto da a notar **aun existen muchas oportunidades de mejora para modernizar el transporte en zonas de la ciudad donde hay mayor incidencia de los sectores C y D.**
- Por otro lado, cabe resaltar que el auto particular tiene mayor relevancia en el NSE A (68%) como medio de transporte más frecuente.
- En el caso del taxi, si bien este tiene baja relevancia (como medio más frecuente), tiene casi los mismos valores en los NSE A, B y C. **Esto da a notar que es un tipo de transporte más más transversal a gran parte de la población.**

# CONCLUSIONES

**El conocimiento del Pico y Placa es mayor en los NSE A y B**

**Para más del 60% de personas, la medida de Pico y Placa no afectaría su tiempo de desplazamiento**

- **Esto daría a notar que la medida afecta principalmente a los niveles más altos de la población.**
- Asimismo, al consultar sobre las vías afectadas por la medida, es la Av. Javier Prado, la que tiene mayor recordación. Cabe resaltar que esta avenida cruza distritos donde existe una mayor incidencia de los NSE A y B (San Isidro, San Borja).
- En el caso de la Panamericana Norte – Sur, esta vía afectaría más a los sectores C y D. sin embargo, su recordación sería de solo el 44% en D y 14% en el NSE A.
- **En el caso de los NSE C y D, la medida Pico y Placa tendría menor influencia en su tiempo de desplazamiento.**
- En el caso de los niveles A y B, el 35% y 30% respectivamente, consideran que se demoran menos tiempo en su desplazamiento diario. Esto daría a notar que el Pico y Placa tiene un mayor impacto en los niveles más altos de Lima, los cuales suman alrededor del 30% de la población.
- **Finalmente, de manera transversal a todos los niveles, alrededor del 50% de la población sienten que el tráfico se mantiene igual en las horas pico (horarios en los que se aplica la medida).**

